

eMerel



Maandelijke Digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel uit Vinkeveen

FEBRUARI 2023

Jaargang 32, Nummer 1



De lente komt eraan!

Een nieuw seizoen!

Een winter hebben we afgelopen jaar niet gehad. Het was ronduit een prutzootje. Veel regen, veel wind. Hoeveel stormen hebben we inmiddels al gehad? Jammer. Ik geniet over het algemeen van echt typisch winterweer. Liefst met een lange koude periode zodat we ook het ijs op



kunnen. Daarom ben ik maar voor een aantal dagen uitgeweken naar Zweden. In de nabijheid van Stockholm 4 fantastische schaatsdagen gehad. Met die mooie ervaring achter de rug gaat nu de blik weer vooruit; naar een heel mooi fietsseizoen.

Hopelijk zijn jullie de afgelopen maanden allemaal goed doorgekomen en heeft een ieder op zijn/haar eigen manier een beetje (of heel

veel) gewerkt aan de conditie zodat we vanaf de openingsrit weer heerlijk samen op pad kunnen. Informatie over deze eerste rit lezen jullie verderop in deze eMerel. Afgelopen maanden hebben we als bestuur niet stil gezeten. De nieuwe clublocatie is in gebruik genomen. Daar worden we telkens weer hartelijk ontvangen. Inmiddels hebben Joop R., Gerard d. G. en Herman d. G., het fietsenrek en ons logobord al verplaatst van de Willisstee naar Optisport. Heren dank daarvoor!

Er is een enquête uitgegaan naar alle leden. We hebben van 38 leden een reactie terug ontvangen. Uiteraard had ik liever nog meer reacties ontvangen, maar het valt me ook niet tegen. Het resultaat van deze enquête zal tijdens de ALV (27 februari a.s.) met jullie worden gedeeld.

We hebben contact gehad met een andere kleding leverancier. Met name Gijs heeft zich hiermee bezig gehouden. We hebben samples ontvangen om te beoordelen, prijsinformatie om te vergelijken met BioRacer. De knoop, of we ook werkelijk een switch gaan maken, moeten we nog doorhakken.

En natuurlijk is de Bosdijkloop commissie heel druk geweest met alle voorbereidingen van dit jaarlijks terugkerende evenement. Morgen is de 44^{ste} Bosdijkloop. We hopen uiteraard op een geweldige opkomst!

Ook voor het clubweekend 2024 zijn er al heel wat stappen gezet. Een optie op een hotel is vastgelegd en de routes zijn in voorbereiding

Helaas is het ons nog niet gelukt om de vacatures, penningmeester en toercommissaris, in te vullen. We zijn met een paar mensen in gesprek en hopen tijdens de ALV een positief bericht te kunnen delen dat de vacatures zijn ingevuld.



Groeten van jullie voorzitter,
Loes Kuijper

COLOFON

De eMerel is de maandelijkse digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel. De eMerel verschijnt elf keer per jaar (niet in januari). De eMerel wordt per e-mail verzonden naar alle leden, donateurs, sponsors en adverteerders van onze vereniging.

Bestuur:

Loes Kuijper, *voorzitter* 06-22870029
voorzitter@ttcdemerel.nl

Roland Fritschy, *secretaris* 06-53172257
secretaris@ttcdemerel.nl

Gijs Ekelschot, *penningmeester* .. 0297-286208
penningmeester@ttcdemerel.nl

Fanny Meijer 06-81624479
toercommissie@ttcdemerel.nl
Coördinator Toertochten

Theo Baars, *bestuurslid* 06-22358172
bestuurslid@ttcdemerel.nl

Ledenadministratie:

Tom Zuidervliet 06-21831714
ledenadministratie@ttcdemerel.nl

Fietscompetitie:

Henk Mulder 0297-241793
competitie@ttcdemerel.nl

eMerel:

Loes Kuijper 06-22870029
redactie@ttcdemerel.nl

Website:

Gert Doornekamp 06-54963434
webbeheer@ttcdemerel.nl
www.ttcdemerel.nl

Twitter:

[@Bosdijkloop](https://twitter.com/Bosdijkloop)

Leden van Verdienste:

Peter Meijer, Enno Steenhuis Geertsema,
Tom Zuidervliet

Vrijwilligers v.h. jaar:

2010: Kees Smit
2011: Tom Zuidervliet
2012: Ger Hulsman
2014: Joyce & Dick Hagenaars
2015: Gerard de Graaff
2016: Frans de Koning
2017: Jan-Willem Bouwman
2019: Gert Doornekamp
2022: Fanny Meijer

Clublocatie (vanaf januari 2024)

Zwembad Veenweidebad/Optisport
Ontspanningsweg 1
3615 SV MIJDRECHT

TTC De Merel is aangesloten bij de NTFU, de overkoepelende organisatie van alle fietsverenigingen in Nederland (www.ntfu.nl).





MEREL NIEUWS

Algemene Ledenvergadering

Dinsdag 27 februari staat de Algemene Ledenvergadering gepland. Noteer deze datum in je agenda. We stellen het enorm op prijs indien je aanwezig bent bij de ALV.

Locatie : Zwembad Veenweidebad/Optisport
Ontspanningsweg 1, 3615 SV MIJDRECHT
Inloop : vanaf 19.30 uur
Aanvang : 20.00 uur

Opzeggingen 2023

Charlotte de Groot
Rien Sonneveld
Marjolein Pesch
Hans Hazeleger
Ab Smit
Kees Kuijlenburg
Stefanie Miltenburg
Alexander Schütte

Marcel Imming
Henk Peek
Pim Limburg
Severine Kroeze
Ina Treur
Marcel Driessen
Johan Twaalfhoven



Openingsrit

De openingsrit van 2024 staat gepland op zondag 3 maart.

De start is vanaf ons clubhuis Optisport. Een mooie rit via het Gein dwars door het Diemberbos; dat is de groene long tussen Amsterdam en de Diemen (zogenoemd stads park tussen grote steden).

Het is een route van 57 km en we rijden op bekende maar ook minder bekende wegen. Kortom: kom allemaal gezellig, het fiets seizoen gaat weer beginnen.



Route door het Diemberbos:

Start bij Optisport - Vinkeveense plassen langs de N201 - Loenersloot – Baambrugge – langs het spoor naar het Gein - leuk tussen weggetje naar het kanaal - door Driemond naar het Diemberbos - mooie fiets brug over - langs de Weespertrekvaart - langs de Gaasperplas – Gein - langs het station - Abcoudermeer – langs de A2 vinkenkade - Zuwe - Achterbos en Waverveen naar clubhuis Optisport.

Ontvangst: om 08.30 uur met een lekker kopje koffie
Vertrek :om 9:00 uur, in een aantal groepen (ivm veiligheid).

Iedereen krijgt een muntje voor een consumptie bij terugkomst. Na de rit komen we terug bij Optisport en is er voor iedereen een lekkere consumptie.

Het gpx bestand van de route volgt later via de mail en wordt ook gedeeld via de Cyql app.

Voor/en achter rijders : Margot Compier - Peter de Jong - Theo Baars - Joop Roeleveld.

Willen alle wegkapiteins hun spullen meenemen en de voorrijders assisteren bij het begeleiden van de groepen?

M vr gr Margot /Joop

Maak er een mooi begin van het fiets seizoen van, want zonder fietsen minder plezier .



SCIEVA
M E T A A L G R O E P

Doelen 2024

door Tom Zuidervliet

Loes doet in de eMerel van december vorig jaar een oproep voor kopij, en daarbij noemt ze onder andere het doel voor het komende fietsseizoen. Zo'n doel dat heb ik wel. Dat heb ik elk jaar. Het maken van plannen voor het komende fietsjaar, de voorpret, is namelijk heerlijk om te doen. Ook al zie je na afloop van het jaar dat niet alles ervan terecht is gekomen. Maar laat ik mijn doelen maar delen met jullie, als een stok achter de deur.

Ten eerste: ik vind dat je elk jaar naar Italië moet gaan en daar zeker moet fietsen. Vorig jaar deed ik dat met een stadstoer in Bologna en een rondje op het eiland Lido in Venetië (samen 41 km). Dit jaar staat er eind mei een heuse week fietsen op het programma, namelijk de Giro della Campania, Basilicata en Puglia in Zuid-Italië. Globaal is dat zeven dagen fietsen van Napels naar Bari. Daar moet wel flink voor worden getraind, want er zit zelfs een etappe van 140 kilometer in met ruim 1.500 hoogtemeters. De afstand zal niet het probleem zijn, de hoogtemeters wel. Overigens: er zijn nog plekken vrij. Kijk maar op de site van TUI Sportreizen (klik [hier](#)).

Dan wil ik nog twee provincierandjes doen. Een provincierandje is een fietstocht waarbij je zoveel mogelijk de omtrek van een provincie volgt. Vorig jaar fietste ik in twee dagen het Randje Utrecht (280 kilometer met 'slechts' 210 hoogtemeters, zie de Strava-afbeelding). Dit jaar wil ik het Randje Drenthe doen (twee dagen, 283 km) en het Randje Noord-Holland (vier dagen, 500 km, met Texel).



Dan nog een paar mooie toertochten, zoals de Ronde van Noord-Holland, de Omloop Midden-Nederland en diverse tochten van de verenigingen waar ik lid van ben: TTC De Merel en FTC Weesp. Misschien net als vorig jaar het clubweekend. En meer Donderdagtochten dan vorig jaar, dat zal wel lukken want ik ging vorig jaar op donderdag maar één keer mee.

En dat allemaal moet resulteren in 11.150 kilometers (over het gehele jaar). Echter, ik lig nu al achter op het schema. Dus er is werk aan de winkel.

Hulp is welkom 😊.

Op dikke banden naar Antwerpen

door Margot Kompier

Begin december was het zowaar een week niet nat, maar wel koud. En opeens kreeg ik zin in een lange winterfietstocht. Mijn man werkt in Antwerpen. Ik was er al vaker op de fiets naartoe geweest, en met hem mee terug gereden. Maar dat was steeds in de zomer, met lange dagen en lekker warm weer. Dan is 155 km prima te doen. Maar nu was het anders. Het had vannacht gevoren, en het zou vandaag niet warmer worden dan 2 graden met een gure wind uit het zuidoosten. De KNMI waarschuwde voor gladheid in de ochtend en dikke mist. Blijf thuis als u niet persé de weg op moet, was het advies.

Maar ik wilde vandaag naar Antwerpen. Ieder heeft recht op zijn/haar afwijkingen, toch?

s' Morgens vroeg was het nul graden en de weg zag er glad uit. Veel te eng om op de racefiets te stappen. Jammer, maar dat zou niks worden. Ik besloot mijn ATB te pakken, en dan maar zien hoever ik zou komen. Het is een oude dikke banden Batavus. Niet echt een snelheidsduivel, maar wel stabiel op de weg.

Gewapend met een rugtas vol eten en een thermoskan hete thee ging ik op pad. Ik had zo'n beetje mijn hele Merel outfit aangetrokken, compleet met wanten en oorwarmers maar toch heb ik het de eerste uren koud gehad. De rijp zat op mijn kleren. Ook toen het licht werd, bleef het koud door de dikke, natte mist.

In Woerden vond ik er eigenlijk nog helemaal niks aan. Het was nog pikdonker en koud. Zal ik omkeren? dacht ik. Lekker voor de wind naar huis, naar de kachel met een dikke trui en een mooi boek. Weet je wat, ik rij eerst eens door naar Oudewater, dan zie ik wel weer. Daar aangekomen dacht ik weer, zal ik maar omkeren? Waarom wilde ik ook

weer op de fiets naar Antwerpen?? Mijn vingers en tenen waren nog steeds ijskoud. Nee, zei ik tegen mezelf, ik ga nog even door naar Schoonhoven, dan zie ik daar wel weer. Om 9.30 uur stond ik op de pont over de Lek. Ik was in het donker een paar verkeerd gereden en had na 2,5 uur nog maar 42 km gefietst. Zo kom ik toch nooit in Antwerpen?? Toch ging ik door, de Alblasserwaard in. Wie A zegt....



Na Papendrecht en Dordrecht kwam de Moerdijkbrug in zicht. Hier was ik zo'n beetje op de helft van de tocht, dus nu kon ik net zo goed doorrijden. De zon brak zowaar heel even door,

heerlijk! Ik kreeg er weer helemaal zin in! Via Zevenbergen, Oudenbosch, Rucphen en Braschaat kwam ik eindelijk aan in Antwerpen. Het was inmiddels 15.30 uur. Mist en schemer kwamen alweer opzetten.

Op de Grote Markt wist ik een banketbakker te zitten met warme wafels. Die heb ik op de terugweg in de auto opgegeten. Wat was dat genieten!



Schaatsen in Zweden

door Loes Kuijper

Velen van jullie weten al dat ik naast fietsen ook erg graag ga schaatsen. In de winter leg ik meer kilometers af op de schaats dan op de MTB of racefiets. Ons geweldige schaatsavontuur van vorig jaar was dan ook voor herhaling vatbaar en het eerste weekend van februari was het weer zover. Met 8 dames, 'de dames van Jaap' (omdat wij allemaal op de Jaap Edenbaan schaatsen), vertrokken we richting Stockholm.

Begin Januari was het ijsig koud in Zweden, vooral in het noorden. Stiekem hoopten we dat de temperaturen toch wat zouden stijgen. Want de hele dag schaatsen bij $-20C^0$ leek ons toch geen pretje. Maar dat het zo mooi zou worden hadden we toch ook niet verwacht. De week voordat wij richting Zweden vertrokken had het geregend en lagen de temperaturen rond het vriespunt. De sneeuwlaag was daardoor volledig gesmolten en daarna is het weer gaan vriezen. Dit heeft



geresulteerd in geweldig mooie ijscondities. Volgens onze gids was het de afgelopen 30 jaar rondom Stockholm niet zo fantastisch geweest. Alle meren waren voorzien van een dik pak ijs, zonder sneeuw en



super glad. De eerste dag werden we ook nog eens getraakteerd op een geweldige zonsondergang. De tweede dag begon met lichte sluierbewolking en windstil. Je hoorde het ijs

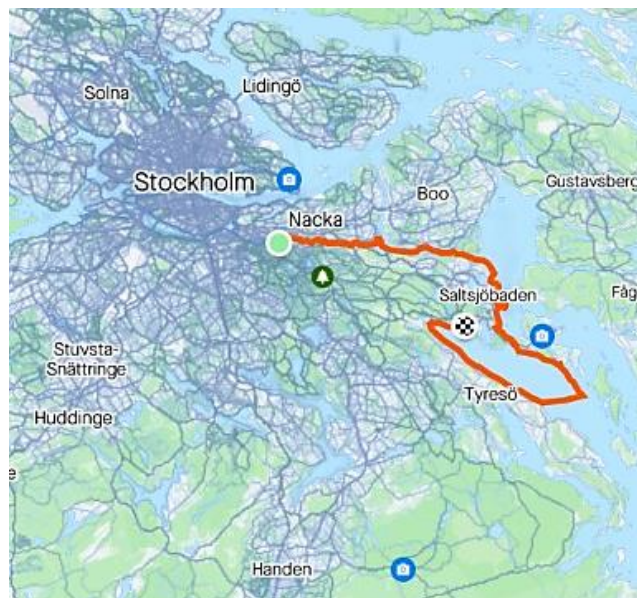
helemaal zingen. Een mooi geluid en volgens onze gids een teken dat het ijs nog steeds aangroeide. In de loop van de dag nam de wind toe en werd de bewolking dikker en vanaf 3 uur 's middags begon het te regenen. Maar evenzogoed was het genieten op de uitgestrekte meren ten westen van Stockholm waar we nauwelijks andere schaatsers tegenkwamen. Volgens onze gids en het Zweedse weerbericht beloofde zaterdag een zonnige dag te worden. Maar

wel met een temperatuur van rond de 6 graden boven nul. 's Morgens alweer vroeg op pad om richting het ijs te gaan. Deze dag wilden wij echter wel worstjes braden boven een kampvuur. Dus moesten we even stoppen bij een dorpje om houtblokken, knakworstjes, brood en wat augurken te kopen. Iedereen moest een blok hout meenemen in haar rugzak om ergens op een eiland een kampvuurtje te kunnen maken. Door de hoge temperatuur ontstond er wel een laagje water op het ijs. Maar een ijsvloer

van 20 cm dik (of nog dikker) is niet zomaar weg gesmolten. En door dat laagje water konden we wel deze fantastische mooie plaatjes schieten. Alsof we over een spiegel schaatsen. Na de lunch, met kampvuur en worstenbroodjes werden we getraakteerd op een prachtig beeld. 5 zearenden



hoog in de lucht cirkelden boven ons hoofd. Even van dit mooie tafereel genieten en daarna was het werken tegen een pittige wind in. Maar in een treintje schaatsen, zoals wij op de baan in Amsterdam altijd oefenen, werkte prima. En in de luwte van een volgend eiland konden we dan weer een stuk verder. De laatste dag, zondag, zijn we vanuit een buitenwijk van Stockholm gestart. De auto werd in de stad geparkeerd en na slechts 1 km lopen konden de schaatsen onder en zijn we richting de Oostzee geschaatst. Na nog een kluunstukje kwamen we op een fjord dat ook geheel bevroren was. Bijzonder om op zout water te kunnen schaatsen. Het waren weer 4 fantastische dagen. Een aantal dames hebben het eerste weekend februari 2025 al in hun agenda genoteerd. Maar of we het dan zo gaan



treffen als dit jaar? Dat kan bijna niet. Het was in één woord GEWELDIG!!



TUINCENTRUM - KWEKERIJ
Rijdes
Uitweg 17
3645 TA Vinkeveen
Tel. 0297 - 261784
Fax 0297 - 261114



Nog maar net bekomen van de leuke afsluiter in 2023 met de Merels waarbij we getrakteerd werden op de allerlekkerste oliebolletjes uit Mijdrecht, kijk ik met plezier terug op een geslaagd fietsjaar. Volgens Strava mag ik ook trots zijn op mijn behaalde resultaten en dat ben ik ook! Tijdens de nieuwjaarsreceptie, die in onze nieuwe locatie wordt gehouden, heffen we het glas en wensen we elkaar een mooi en fijn fietsjaar toe.

Privé begint ons jaar helaas wat minder, maar we hebben enorm veel zin in onze vakantie naar Gran Canaria. Deze vakantie wordt net als voorgaande jaren een combinatie van chillen in de zon en fietsen in de bergen. Gijs heeft bij Freemotion racefietsen geregeld. Op Komoot heeft hij voor 3 dagen ritten opgeslagen. Met de ervaring van Richard Wagenaar afgelopen oktober erbij, hebben we het volste vertrouwen dat we ook hier leuk kunnen klimmen. Ik dan wel meer dan Gijs. Op de dag voor we gaan fietsen komen we tijdens een wandeling erachter dat de verhuurder in het zusterhotel gevestigd is. Dat is lekker dichtbij. 'Jullie kunnen gewoon binnen doorlopen', zegt de verhuurder met 2 vlechtjes in zijn baard. Met die kennis lopen we terug over het complex met de vele paadjes en bungalows. Echter, we zien geen doorgang naar ons complex. 'Hoe komen we hier ooit uit' vraag ik Gijs. Hij ziet tussen de begroeiing een gat dat ruimte genoeg biedt om onderdoor te kruipen. Ik staar hem aan of hij dit werkelijk meent, maar voor ik het beseft heeft hij al een kruiphouding aangenomen en tijgert onder de struiken door als een deelnemer van Kamp van Koningsbruggen. Ik kijk of niemand mij ziet en tja dan zit er voor mij ook niets anders op dan om ook te tijgeren. Met de takjes in mijn haren, kijk ik rond of we niet betrappt zijn. We zien niemand en we lopen verder met een blik van of dit voor ons dagelijkse kost is. Morgen lopen we maar weer via de weg naar Free Motion om de fietsen op te halen. Niks geen sluiptwegen meer.

Vrijdag:

Met de rit van 75 km op Garmin vertrekken we vanaf de receptie van het hotel. We kunnen met ijskoud water onze bidons vullen. Dat is geoorloofd omdat we in bezit zijn van de 'gele bandjes', dragend om onze polsen. Uit het hotel gaat het direct al fout. Volgens Gijs ligt dat aan zijn spiksplinternieuwe Garmin. Die werd de dag voor ons vertrek nog net afgeleverd. Hij heeft

andere instellingen. Kwestie van wennen met nieuwe dingen. Als we de route uiteindelijk vinden zijn we ook inmiddels gewend aan het elektrisch schakelen, althans Gijs wel, ik moet nog even wennen. Komt goed. We passeren het Campo International richting de autopista Sur, die we niet moeten nemen! Gelukkig zie ik op tijd dat wij i.p.v. rechts links moeten aanhouden. Nu is het zaak om Pico de las Nieves aan te houden. Het klimmen begint direct en als eerste passeren we Mundo Aborigen. De weg is nog redelijk slingerloos. We rijden naar 486 meter hoog bij Montaneta. Mijn doel is om zonder stoppen door te trappen naar een mooi uitkijkpunt. Hier staan veel automobilisten en racefietsers te genieten van het zicht. De benen doen het nog steeds goed als we verder rijden naar Fataga. Daar gaan we even wat drinken. Hier zijn



op 559 meter hoogte. We pakken het 1e terrasje en gieten een colaatje naar binnen. Wij hebben nu 20 km gereden. We zijn nog niet eens halverwege, dus we moeten weer verder. De weg is nog steeds redelijk recht en we klimmen door tot een bar/ cafetaria die

we links laten liggen. De weg begint nu echt te slingeren met de vele s-bochten over een afstand van 8 km naar San Bartolome de Tirajana. Onderweg passeren we een kamelenpark, opgeleukt met Afrikaanse muziek. Ik hou niet van kamelen en Arabische sferen. Doortrappen dus. In San Bartolome de Tirajana gaan we lunchen. We zitten hier op 950 meter hoog. De temperatuur is prima. Bij de supermarkt vullen we onze bidons. We verliezen veel vocht door het klimmen en de warmte. In het dorp maken we een flinke lus en dalen af naar Galle Tamara. Het voelt heerlijk om de druk van de benen te laten tijdens het dalen over de mooie weg naar Hoya Grande, waar we al 200 meter zijn afgezakt. Gijs gaat als een speer over de Santa Lucia di Tirajana richting de kust. Ik doe het iets rustiger aan en geniet van deze mooie afdaling. Vanaf grote afstand zien we het zonlicht over de Atlantische oceaan glinsteren. Met wind in de rug rijden we langs de kust terug naar Maspalomas. Vandaag 80 km op de teller, morgen gaan we deze rit verlengen.

Dit lezen jullie in de volgende eMerel.





Autobedrijf
Wil Oudshoorn
Vinkeveen

Het autobedrijf van Vinkeveen en omstreken.

Voor onderhoud aan uw auto, APK, bandenmontage, bandenopslag, airco-service, schadeherstel en het vervangen van autoruiten. Bekijk ook onze occasions op www.wiloudshoorn.nl.

Demmerik 53, 3645 EB Vinkeveen
Tel.: 0297-263664 / Mobiel: 06-53261358 / email: wil.oudshoorn@planet.nl

Toerprogramma t/m 7 april 2024

22 februari	donderdag	Donderdagtocht	10.00 uur	CR	80-100 km
25 februari	zondag	Zondagrit	09.30 uur	CR	60-80 km
29 februari	donderdag	Donderdagtocht	10.00 uur	CR	80-100 km
3 maart	zondag	OPENINGSRIT	09.00 uur	BCR	57 km
7 maart	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
10 maart	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
14 maart	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
17 maart	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
21 maart	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
24 maart	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
28 maart	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
31 maart	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
4 april	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
7 april	zondag	VOORJAARSRIT	08.30 uur	CTT	100 km

BCR = Besloten club rit in groepsverband, alleen voor Merelleden

CR = Wekelijkse clubritten in groepsverband

VTT = Vrije Toertocht (uitgepijlde rit niet in groepsverband)

CTT = Clubtoertocht (in groepsverband door toerleiders georganiseerd, gastrijders welkom)

UR = Uitgepijlde route

GD = Opbrengst naar een goed doel

Vanaf januari 2024 starten alle ritten vanaf Zwembad Veenweidebad, Ontspanningsweg 1, 3615 SV MIJDRECHT

Bij alle ritten is het dragen van een valhelm verplicht!

**DRAAG JIJ ALTIJD EEN HELM?
GEBRUIK JE KOP, HELM OP.**

bosman van zaal
INSIGHT. MOVEMENT. GROWTH.

hé, techniek-lover!
kom werken aan
technische innovaties

jobs.bosmanvanzaal.com