

eMerel



Maandelijkse Digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel uit Vinkeveen

MAART 2023

Jaargang 32, Nummer 2



Het seizoen is begonnen!

Van achter de bestuurstafel!

Hoe kan dat nou ?

Mijn gevoel is zo tegenstrijdig!

Vanaf het einde van 2023 tot en met nu laat onze club zien, dat ze meer dan levend is. We hadden in de laatste rit van het jaar de 'oliebollen' rit met, voor de eerste keer in onze nieuwe clublocatie, een afsluitende borrel met de olieballen en het gezamenlijke lied, met de begeleidende mondharmonica van Piet van Amsterdam. Ruim 30 Merels waren aanwezig. Begin januari waren er weer ruim 30 Merels aanwezig bij Optisport, waar tijdens een geanimeerde sfeer het glas geheven werd op een nieuw en goed jaar tijdens de traditionele Nieuwjaarsborrel. Tijdens de PK Sport Bosdijkloop bots ik tegen vele Merels, die hier als vrijwilliger een bijdrage leveren aan het slagen van dit evenement. Bij de Algemene Leden Vergadering eind februari zien we een meer dan gemiddelde opkomst van leden. Afgelopen weekend bij de Openingsrit van het nieuwe seizoen zijn er heel veel Merels die een rondje Diemberbos rijden. En dat was ook te zien op Strava. Vijf evenementen waaruit blijkt dat we er zin in hebben, en dat de betrokkenheid bij de club zeker aanwezig is.

Maar toch is mijn gevoel tegenstrijdig:

Waarom zijn we niet in staat om de vacature 'Toercommissaris' in het bestuur in te vullen. Wat gaat hier mis? Het Bestuur heeft dit toch aan verschillende leden gevraagd, erover geschreven in de eMerel en benoemd tijdens de ALV. Maar tot op heden zonder resultaat. En dat begrijp ik niet. Alle clichés zijn hierop van toepassing:

- Als je lid bent van een club, heb je toch ook een plicht om wat bij te dragen
- Vele handen maken licht werk
- Het gaat maar om een 5 tot 6 bestuursvergaderingen per jaar
- De hoeveelheid tijd die eraan besteed moet worden is te overzien
- De kennis, die hiervoor noodzakelijk is, is aanwezig bij de organisatoren van de toerritten

En begrijp me goed, er zijn al een redelijk groot aantal leden, die hun steentje al op een fantastische manier bijdragen. En dat wordt zeer gewaardeerd. Maar toch, we zoeken er nu nog één om de portefeuille 'Toercommissaris' op zich te nemen. Ergens las ik dat een club of vereniging veelal gekenmerkt wordt doordat de leden vaak een georganiseerde groep, al dan niet bevriende of samenwerkende personen zijn, met dezelfde belangstelling.

Merels, denk er nog eens over na en dan hopen we dat je het wilt doen.

Groeten van Roland Fritschy



COLOFON

De eMerel is de maandelijkse digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel. De eMerel verschijnt elf keer per jaar (niet in januari). De eMerel wordt per e-mail verzonden naar alle leden, donateurs, sponsors en adverteerders van onze vereniging.

Bestuur:

Loes Kuijper, *voorzitter* 06-22870029
voorzitter@ttcdemerel.nl

Roland Fritschy, *secretaris* 06-53172257
secretaris@ttcdemerel.nl

Gijs Ekelschot, *penningmeester* .. 0297-286208
penningmeester@ttcdemerel.nl

Fanny Meijer 06-81624479
toercommissie@ttcdemerel.nl
Coördinator Toertochten

Theo Baars, *bestuurslid* 06-22358172
bestuurslid@ttcdemerel.nl

Ledenadministratie:

Tom Zuidervliet 06-21831714
ledenadministratie@ttcdemerel.nl

Fietscompetitie:

Henk Mulder 0297-241793
competitie@ttcdemerel.nl

eMerel:

Loes Kuijper 06-22870029
redactie@ttcdemerel.nl

Website:

Gert Doornekamp 06-54963434
webbeheer@ttcdemerel.nl
www.ttcdemerel.nl

Twitter:

[@Bosdijkloop](https://twitter.com/Bosdijkloop)

Leden van Verdienste:

Peter Meijer, Enno Steenhuis Geertsema,
Tom Zuidervliet

Vrijwilligers v.h. jaar:

2010: Kees Smit
2011: Tom Zuidervliet
2012: Ger Hulsman
2014: Joyce & Dick Hagenaars
2015: Gerard de Graaff
2016: Frans de Koning
2017: Jan-Willem Bouwman
2019: Gert Doornekamp
2022: Fanny Meijer

Clublocatie (vanaf januari 2024)

Zwembad Veenweidebad/Optisport
Ontspanningsweg 1
3615 SV MIJDRECHT

TTC De Merel is aangesloten bij de NTFU, de overkoepelende organisatie van alle fietsverenigingen in Nederland (www.ntfu.nl).





MEREL NIEUWS

Voorjaarsrit zondag 7 april

Zondag 7 april staat de Voorjaarsrit in het toerprogramma. Fanny M. en Richard W. hebben vast weer iets moois voor ons in petto. We hopen natuurlijk op een mooie dag, zoals het in het voorjaar hoort.

Verzamelen vanaf 08.30 uur

Vertrek is om 09.00 uur.

Wegkapiteins neem jullie spullen mee en zorg tijdens de rit voor de veiligheid van de groep.

We hopen natuurlijk op een mooie opkomst.

Jarigen

18 maart

Jan van Eijk

27 maart

Fanny Meijer

31 maart

Ton van Vliet

1 april

Kees de Graaff

5 april

Marjan van 't Hart



6 april

Robert Schuurs

16 april

Jos Koek

16 april

Wil van Rooy

Avondritten

Vanaf woensdag **10 april** gaan we weer op woensdagavond fietsen. Starttijd is om 18.30 uur, vertrek vanaf Optisport.

Zorg ervoor dat je verlichting op je fiets hebt zitten. Indien je door pech of ander oponthoud later terugkomt dan gepland is het voor je eigen veiligheid goed om zichtbaar aan het verkeer deel te nemen.

TUINCENTRUM - KWEKERIJ



Rijdes

Uitweg 17
3645 TA Vinkeveen
Tel. 0297 - 261784
Fax 0297 - 261114

Huldiging van de Kampioenen

Zoals elk jaar worden tijdens de ALV de kampioenen van het afgelopen seizoen gehuldigd. Ook dit keer is tijdens de ALV op 27 februari jl. zijn zij in het zonnetje gezet. Tevens konden we 2 leden feliciteren met hun 25 jarig lidmaatschap van de club.

Kilometercompetitie

- 1^e plaats Gert Korver – 14.164 km
- 2^e plaats Richard Wagenaar – 10.668 km
- 3^e plaats Fanny Meijer – 9.607 km



Puntencompetitie (> 65 jaar)

- 1^e plaats Ger Hulsman – 7069 pnt
- 2^e plaats Gerard de Graaff – 5726 pnt
- 3^e plaats Anton van Senten – 4762 pnt



Puntencompetitie (< 65 jaar)

- 1^e prijs Fanny Meijer – 5041 pnt
- 2^e prijs Peter Meijer – 4614 pnt
- 3^e prijs Richard Wagenaar – 3534 pnt



Jubilarissen:

Zowel Rene Elenbaas als Jos van der Pouw zijn 25 jaar lid van TTC de Merel.





Autobedrijf
Wil Oudshoorn
Vinkeveen

Het autobedrijf van Vinkeveen en omstreken.
Voor onderhoud aan uw auto, APK, bandenmontage, bandenopslag, airco-service, schadeherstel en het vervangen van autoruiten. Bekijk ook onze occasions op www.wiloudshoorn.nl
Demmerik 53, 3645 EB Vinkeveen
Tel.: 0297-263664 / Mobiel: 06-53261358 / email: wil.oudshoorn@planet.nl

Openingsrit

door Paul Ruiter

Bij Optisport op de grens van Mijdrecht en Wilnis verzamelden vanaf 8.30 uur een dikke veertig Merelleden zich voor de openingsrit 2024. Het officiële startsein werd om 9 uur gegeven na een korte toespraak van Margot. We werden in 3 groepen verdeeld die kort na elkaar vertrokken voor de 57 kilometer lange rit naar het Diemerbos.

Met de beginslogan van Heel Holland Bakt in gedachten riep Jolanda van Opti: 'Fietzers klaar, fietsen maar!' Groep 1 werd geleid door Peter de Jong, groep



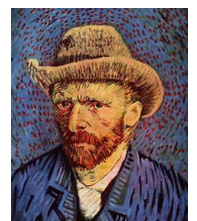
2 door Joop en groep 3 door Margot. Het motto van die dag was samen uit samen thuis, geen wedstrijd en vooral genieten. Met een waterig zonnetje klom de thermometer naar een krappe 9 graden maar alle Merels hadden met hun kledingkeuze rekening gehouden dat het kwik niet verder zou stijgen. Het einddoel was het Diemerbos nabij het gelijknamige (u raadt het al) Diemen. Een parkachtig gebied; ideaal om te wandelen,



de hond uit te laten of doorheen te fietsen. De paden slingerden zich door dit groene gebied onder de rook van Amsterdam en de Bijlmer. Vanaf hier werd de terugtocht weer ingezet langs het Gein naar Abcoude, dit keer aan de noordzijde fietsend. Veel molens gezien en een ooievaar op nest die er vroeg bij was dit jaar. Echt een haantje de voorste. Het is de routemakers gelukt om binnen zo'n bekend gebied toch weer een leuke en afwisselende rit te maken met heen en terug geen meter hetzelfde. Helmpje af daarvoor! Terug bij de sportschool annex zwembad was de vergaderzaal voor ons gereserveerd. Daar kreeg eenieder een warme drank naar keuze met het traditionele wielervoer: appelgebak met slagroom. De balans kon worden opgemaakt: een zeer goede opkomst voor een openingsrit (menig wielertoerclub zou de handen daar voor dichtknijpen), prima weer en geen noemenswaardige incidenten. Als deze rit de opmaat is naar het komend seizoen dan trekken we elke rit volle zalen. Maar zonder gekheid, waarschijnlijk kan ik voor iedereen spreken die vandaag mee was met de Openingsrit naar het Diemerbos: heerlijk gefietst, gezellig om elkaar te zien/ spreken en dit smaakt naar meer.

Fietstip van de maand

Maak al fietsend kennis met het Drentse oerlandschap van Van Gogh! Je ziet wat Vincent hier gezien heeft, hoe hij in Drenthe tot nieuwe inzichten kwam, wie hij ontmoet heeft en naar welk landschap hij op zoek was. Hoe was het hier in Drenthe in 1883 en wat was er gaande? Hoe woonden de mensen en wat voor werk hadden ze? Rondom Emmen, Hoogeveen en Zweeloo kun je drie verschillende bewegwijzerde routes volgen van 50 km. Merels kunnen de route ook op 1 dag fietsen (150 km). De route is te downloaden via deze [link](#).



Wielrennen uit lang vervlogen tijden

door Paul Ruiter

Wielrennen uit lang vervlogen tijden. Opgetekend door Paul; gevonden in de wielerscheurkalender van 2023. Het artikel gaat over wielrenner Gerrit Schulte. Gerardus Bernardus Maria Schulte was een Nederlandse wielrenner die in de tijd rond de Tweede Wereldoorlog een van Nederlands populairste coureurs was. In totaal behaalde hij meer dan honderd overwinningen op de weg en meer dan 200 op de baan. Hij werd geboren op 7 januari 1916 in Amsterdam en hij overleed op 26 februari 1992 in Den Bosch. Zijn bijnaam was Le Fou Pédalant, de Bossche Reus.

Ikkos rijos allenos

Gerrit Schulte was al op jonge leeftijd een beroemdheid. Zijn populariteit moest hij delen met Theofiel Middelkamp. Waar Schulte zijn geld verdiende op weg en baan, daar was Middelkamp een van de iconen in de Vlaamse kermiskoersen. Er was sprake van een gezonde rivaliteit maar toen 'Lepe Fieleke' Middelkamp in 1936 als debutant direct een bergetappe won in de Tour de France, wilde 'Le Fou Pédalant' Schulte daar niet voor onderdoen. In 1938 werd hij op eigen verzoek door journalist Joris van den Bergh opgenomen in de zes mansploeg die naar Frankrijk mocht afreizen. Ze werden daar samengevoegd met zes Spanjaarden onder leiding van een Spaanse ploegleider. Op de avond voor de start werd de Nederlanders opgedragen zich geheel in dienst te stellen van

kopman Mariano Cañardo. Nadat die opdracht voor ze was vertaald, stond Schulte op om met zijn Mokumse interpretatie van de Spaanse taal de ploegleider toe te spreken. 'Ikkos rijos allenos!' klonk het en de Spanjool begreep pas de volgende dag wat dat betekende. In die eerste rit ging Schulte direct onstuimig in de aanval, maar hij kon geen blijvend gat slaan. Twee dagen later wel. 20 Kilometer voor de finish ging hij er 'allenos vandooros.' Er werd fel jacht op hem gemaakt, maar het peloton kreeg hem niet meer te pakken, ondanks het feit dat hij de laatste 2 kilometer op een leuke band reed. Zes dagen daarna gaf hij op; hij had negentig gulden verdiend. Dat deed de deur dicht, want voor een eenvoudig straatrondje in eigen land beurde hij al het drievoudige als startgeld.

KEUKENSTUDIO ALLROUND
ADVIES, ONTWERP & REALISATIE

Kom vrijblijvend langs

Of maak een afspraak

Offerte op maat

Van alle markten thuis

www.keukenstudioallround.nl
Constructieweg 96D | 3641 SP Mijdrecht
Telefoon 0297- 89 30 10

Waterpost bij de Bosdijkloop

door Margot Kompier

Zondag 18 februari was de Bosdijkloop, dit jaar voor de 44^{ste} keer gehouden! Als vrijwilligers zijn wij, manlief en ik, ingedeeld bij de waterpost op de Geerkade. In de stromende regen staan we er klaar voor. De bekertjes gevuld met water en limonade en de bananen gehalveerd in hapklare brokken. Een vuilnisbak even verderop zodat de lopers de lege bekertjes er in kunnen gooien. Kom maar op met de lopers! Als de eerste in beeld komt, staan wij klaar om de bekertjes uit te delen. Die eerste lopers hoeven nooit iets te hebben,

ze hebben geen tijd om iets te drinken. Zij gaan voor een snelle eindtijd. De groepjes die daarna langskomen zijn al iets relaxter. Zij pakken de bekertjes al rennend aan. Het gezelligste zijn de laatsten, die stoppen even bij de tafel, nemen nog een banaantje, en ach mevrouw, doet u mij nog maar een extra bekertje limonade. Het mooie is dat alle lopers, van de eerste tot de laatste, ons al rennend bedanken dat we daar staan. Dat maakt het extra leuk om te doen!



Vakantie Gran Canaria, deel 2 door Maria Ekelschot

San Bartolomé de Tirajana ligt op 54 kilometer afstand van de hoofdstad van het eiland, Las Palmas de Gran Canaria. Het is de grootste gemeente van het eiland. Het berglandschap wordt afgewisseld door diepe ravijnen die zich uitstrekken tot de prachtige stranden aan de kust. En de variëteit aan bergachtige landschappen, de speciale geomorfologie, vormt een andere bijzonderheid van Gran Canaria. Een enorme krater, de Caldera de Tejeda, domineert het midden van eiland, waarvandaan het regenwater via een fijnmazig netwerk van valleien, riviertjes en ravijnen tot aan de zee naar beneden slingert. Gran Canaria is eigenlijk een bergmassief dat zich vanuit de zee uitstrekt tot een hoogte van 1949 meter op de Pico de las Nieves.

We beginnen onze dag met een uitgebreid ontbijt: verse juice d'orange, yoghurt met muesli, brood met kaas, roerei met spek (niet voor mij, ik heb alleen al genoeg aan de lucht!) koffie en vers fruit. We laten het ons heerlijk smaken en nemen nog wat extra broodjes en bananen mee voor onderweg, want een hongerklop willen we voorkomen. We kleden ons om en lopen met de fietsen in de hand langs de badgasten die ons verbaasd aan kijken. Bij de receptie treffen we een Nederlandse man die mij aanspreekt. 'Ik zou zo graag mee willen gaan op de racefiets, maar ik ben hier met mijn vrouw en die wil ik niet alleen laten'. Er klinkt treurnis in zijn stem. Ik denk hierbij even aan Richard W. hoe zijn vrouw zijn afwezigheid in hun vakantie ervaart. Moet ik hem toch maar eens vragen. We vullen onze bidons met ijskoud water uit de automaat en vertrekken voor onze rit van 90 km. De Garmin leidt ons nu zonder problemen naar Pico de las Nieves. Ondanks dat we dit traject gisteren ook be-

deze beklimming tot San Bartelome de Tirajana verdient lof! De weg is voorzien van smetteloos asphalt. Geen gaten of scheuren in te ontdekken. Zelfs de automobilisten gedragen zich correct. Hier kan je fietsen zonder gevaar voor eigen leven. Men blijft keurig achter je fiets rijden tot het tegemoet komend verkeer gepasseerd is. Dan pas rijdt de auto met een grote boog langs je. In Bartelome lunchen we in de schaduw op een terras op ca 950 meter hoogte. Ook een goed moment om onze bidons bij te vullen. Na de lunch koersen we naar El Sequiro waar we weinig fietsers zien. Het gaat nu lekker want we hebben de daling ingezet. Bij Roque Nublio houden we rechts aan. We zijn nu halverwege de rit. De weg is minder goed en kronkelig naar Ayacata. Net voorbij dit punt wijst een bord ons naar Porto Mogan aan de kust. Deze moeten wij niet nemen, want dat betekent 50 km omfietsen. Die tijd hebben we echter niet! Bij de splitsing staat ook een bordje waarop vermeld staat dat deze weg



betreden op eigen risico is. Achter ons duiken 2 Spanjaarden op die ons vragen of deze weg te doen is. We weten het (nog) niet. Toch wagen wij het erop en gaan achter de Spanjolen aan die al snel uit ons zicht verdwijnen. Direct worden we al onaangenaam verrast door grote kuilen met zwarte stenen erin. Deze weg ligt bovendien in de schaduw van de berg waardoor het donkerder is en de gaten minder zichtbaar zijn achter de talloze S-bochten die volgen. Voor een ervaren mountainbiker is dit traject al een uitdaging. Voor mij op mijn smalle bandjes is dit



een ware hel. Gijs blijft rustig en omdat ik geen andere keus heb moet ik wel achter hem aan gaan wil ik ook ooit thuis komen. Deze kilometerlange monsterafdaling kost mij bloed, zweet en tranen tot er uiteindelijk een splitsing komt. Hier kunnen we de hel achter ons laten en rijden over het gladde asfalt door een bos naar beneden langs El Homo naar het plaatsje Ayaqures aan de kust. Daar slaan we linksaf. Via de kustweg die hoog boven de zee op de rotsen aangelegd is klimmen en dalen we de

laatste 20 km terug naar Maspalomos. Vandaag 90 km op de teller met 1.880 meter hoogteverschil. Van

avond laten we ons in het a la carte restaurant van het hotel verwennen met lekkere hapjes. Dat hebben we wel verdiend na deze monsterrit.



Boetes voor verkeersovertredingen

door Tom Zuidervliet

Alles wordt duurder. Zo ook de boetes voor verkeersovertredingen, die zijn per 1 januari jl. weer verhoogd. Dat geldt dus ook voor ons race- en toerfietsers. Nou zal het in de praktijk met de meeste boetes wel meevallen. Heb je een 'mankement' aan je fiets, bijvoorbeeld geen reflectie op je pedalen ('trappers') en wielen, dan kost je dat 45 euro. Ik heb nog nooit gehoord dat we daar een boete voor kregen. Iets anders is het ontbreken of kapot zijn van een fietsbel. Ook dat zou je 45 euro kunnen kosten. Dat lijkt me wat meer terecht dan het ontbreken van reflectie. Geen licht? 70 euro. Lijkt me heel redelijk als je in het donker rijdt. Gelukkig hebben de Merel-fietsforenzen allemaal voldoende verlichting, al voldoet die niet altijd aan de wettelijke voorschriften.

Als het om 'gedrag' gaat, zijn de boetes meestal een stuk hoger. We maken tijdens het rijden nogal eens foto's van de groep. Dag mag niet, je smartphone vasthouden tijdens het fietsen. 160 euro (maar het levert wel mooie foto's op 📷). Negeren verplicht fietspad? 70 euro. Ik denk echter dat een agent meestal wel een oogje dicht doet als we met 15 man op de weg rijden in plaats van op het smalle fietspad waar het ook druk is met e-bikes en een heleboel andere soorten fietsen. Tenzij de agent die ochtend met een verkeerd humeur is opgestaan.

Geen voorrang verlenen aan voetgangers bij zebrapad of inhalen vlak voor of op een zebrapad? 180 euro. Lijkt me meer dan terecht, het is een overtreding waar fietsgroepen zich best vaak aan schuldig maken (behalve Merels). Door rood fietsen? 120 euro. Fietsmaten van mij maakten dat een keer mee op een rustige zondagochtend bij de kruising in De Hoef. Er kwam van links en rechts niets aan, maar ze moesten wel de boete aftikken.

De snelweg of autoweg gebruiken? 180 euro. Ik zie fietsers dat nogal eens doen op de autoweg langs de Uitweg van Noorden naar Woerdense Verlaat. Dat zijn meestal fietsers die de situatie niet kennen en vanuit Noorden zo de autoweg op rijden. Terwijl er toch een



verbodsbord staat. Maar ik kan me voorstellen dat je dat over het hoofd ziet omdat de weg rechtdoor gaat.

En zo zijn er in totaal 38 overtredingen mogelijk voor fietsers, waaronder het niet meewerken aan een alcoholcontrole (120 euro). De hoogste boete kun je krijgen voor het

fietsen onder invloed (200 euro).

Alle bedragen zijn exclusief 9 euro administratiekosten en gelden voor personen van 16 jaar en ouder. Onder de 16 moeten de ouders betalen en wordt de boete gehalveerd (er zijn echter geen Merel-leden die daarvoor in aanmerking komen).

Niet alle overtredingen in bovenstaand lijstje worden altijd even goed gehandhaafd. Zo controleert de politie vooral op verlichting in de donkere wintermaanden. Ook bij kleine overtredingen zoals het niet uitsteken van je hand en een kapotte fietsbel kun je niet vaak een bonn verwachten. Als het al geconstateerd wordt, dan kom je er meestal met een waarschuwing vanaf. Kijk voor het volledige boetes-overzicht op de site van de Fietsersbond (klik [hier](#)).

SCIEVA
M E T A A L G R O E P

Toerprogramma t/m 24 april 2024

17 maart	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
21 maart	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
24 maart	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
28 maart	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
31 maart	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
4 april	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
7 april	zondag	VOORJAARSRIT	09.00 uur	CTT	100 km
10 april	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50-70 km
11 april	donderdag	Donderdagtocht	10.00 uur	CR	80-100 km
14 april	zondag	Zondagrit	09.30 uur	CR	60-80 km
17 april	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50-70 km
18 april	donderdag	Donderdagtocht	10.00 uur	CR	80-100 km
21 april	zondag	Zondagrit	09.30 uur	CR	60-80 km
24 april	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50-70 km

BCR = Besloten club rit in groepsverband, alleen voor Merelleden

CR = Wekelijkse clubritten in groepsverband

VTT = Vrije Toertocht (uitgepijld rit niet in groepsverband)

CTT = Clubtoertocht (in groepsverband door toerleiders georganiseerd, gastrijders welkom)

UR = Uitgepijld route

GD = Opbrengst naar een goed doel

Alle ritten starten vanaf Zwembad Veenweidebad, Ontspanningsweg 1, 3615 SV MIJDRECHT

Bij alle ritten is het dragen van een valhelm verplicht!

**DRAAG JIJ ALTIJD EEN HELM?
GEBRUIK JE KOP, HELM OP.**

bosman van zaal
INSIGHT. MOVEMENT. GROWTH.

hé, techniek-lover!
kom werken aan
technische innovaties

jobs.bosmanvanzaal.com